
Velkommen til!

POKAL DANMARK
DANISH KARTING LEAGUE
GRAND PRIX IKAST 2025

MIDTJYSK KARTING BANE • 12. - 13. APRIL 2025

Områder

DKL 1 / IKAST 2025

MIDTJYSK KARTING BANE

Ansvarsområder:

- Promotor - Mads E. Hansen
- Løbsleder - Morten Didriksen
- Starter - Carl Gabe
- Paddock - Flemming Degn

- Teknisk Kontrol - Anders Larsen
- Dommertårn - Peder Madsen
- Parc Ferme - Nickie P. Meyer

- DASU Dommer - Uffe Bilde
- Presse - Niklas Majgaard

Rullende start

Generelt

- Kørsel med lav fart, så feltet er samlet. Masters ansvar (P1)
- Der må **IKKE** accelereres før rødt lys slukker. Masters ansvar (P1)
- Blive i korridorerne indtil rødt lys slukker. Alles ansvar

Opvarmning af dæk

- Der gives en (1) opvarmnings-omgang
- Efter rød streg køres der i 2 baner og der må ikke skiftes position §65.303
- Dækopvarmning fra udkørsel til udkørsel (1 omgang). Dækopvarmning efter passage af udkørsel kan straffes med 3 eller 5 sek. §65.303

Stående start

Generelt

- Forhjul skal have kontakt til den hvide streg i kørerens startboks. (jf. FIA Karting)
- Kørsel frem til start, vises med rødt flag
- Når startproceduren går i gang (startlys begynder at tænde), skal karten holde helt stille og den må ikke ændre position (eks ved hjælp af hænder eller fødder på hjul eller lign).

Opvarmning af dæk

- Der gives en (1) opvarmnings-omgang. Prøvestart (dog ikke stillestående) frem til Rød streg er tilladt.
- Prøvestart efter passage af rød streg er ikke tilladt. Overtrædelse kan straffes med 3 eller 5sek. §65.303

Generelt (1/2)

- §65.305 kan bringes i anvendelse (straffe i forbindelse med starten)
- Ved omstart eller annullering af starten vil gult lys på start tavlen blinke og/eller omstartsflag vises.
- 1 hjul ude af boksen = 3 sek / Hele karten ude = 5 sek §65.303.
- Rødt Flag: Kør langsomt i depot (§63.210), med mindre andet vises på banen.
- Rødt lys ved indkørsel til vægt efter heat. Bliv siddende i karten indtil lyset slukkes.
Overtrædelse heraf kan straffes med 5 sek.
- Trykket snude ved tidtagning straffes iht §66.103.
- Afkortning af banen straffes med DSQ (Sort flag, official afgør evt fordel) §65.306.
- ALTID ét hjulpar på Asfalt/Hvid stribe. Overtrædelse heraf kan straffes med 5sek.

Generelt (2/2)

- Ved Gul flag skal der udvises "agtpågivenhed". Nedsæt farten og være klar til at bremse, indtil næste grønne lys er passeret. Forbikørsel af en kart indhentet med en omgang er tilladt §63.203/§63.204.
- Overhaling i gul flagzone i løb straffes med enten 10 sek eller sort flag.
- Overhaling i gul flagzone i kvalifikation straffes med enten fratagelse af bedste omgang eller DSQ (sort flag).
- Usportslig kørsel straffes med 3 sek §63.
- Grov usportslig kørsel straffes med 10 sek, §63.
- Uansvarlig kørsel straffes med sort flag §63.
- Blåt flag med rødt kryds anvendes i finalerne og kan anvendes i alle heats efter behov
- Når karten har været selvkørende, må der IKKE modtages hjælp før karten er returneret til reparationsområdet. Overtrædelse heraf straffes med DSQ
- Der må kun benyttes dæk iht. DKL reglementet. Dæk byttes IKKE, uanset årsagen
- Vær opmærksom på §63.101 stk 8 (udgået på første omgang)

Videoovervågning

- Banen videoovervåges og episoder indberettes til Video observatør
- Straffe afgøres af Video observatør og Løbsleder
- Straffe med tidsstraf offentliggøres hurtigst muligt
- DSQ afgørelser offentliggøres hurtigst muligt (dog senest sammen med resultatlisten)
- Video kan som udgangspunkt ikke vises før efter sidste heat på dagen
- Løbsleder kan indkalde parter til afhøring inden domsafsigelse

Parc Ferme

Praktisk

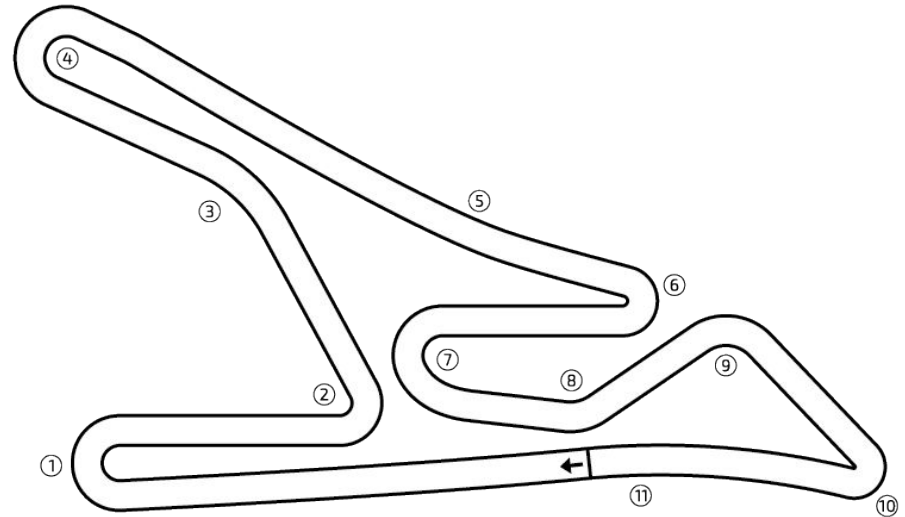
- Opstart af motorer i Pit/Parc Ferme er IKKE tilladt. Overtrædelse heraf kan straffes med 5 sek i næste heat.
- Løbehjul i ryttergården er ikke tilladt. Løbehjul kan blive inddraget for resten af arrangementet.
- 1 kører + 1 mekaniker pr. gokart

Armbånd + papir

- Hver kører og mekaniker har fået udleveret et armbånd, som ligger i kuverten fra licenskontrol.
- **Grønt** til køreren og **rødt** til mekanikeren. Det er kun tilladt at gå ind til Service Park, når man skal køre jf. DKL mesterskabs-bestemmelser.
- Maskinseddel (Materielregistrering) skal afleveres ved indgang til Service Park til Kvalifikation.

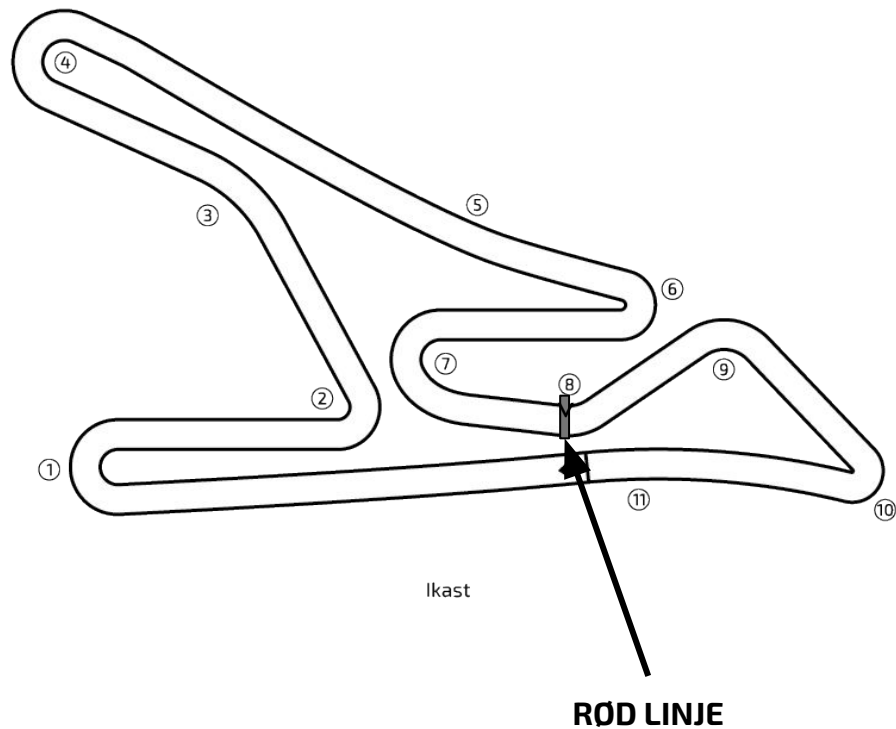
Baneinformation

- Midtjysk Karting Bane
- 905 meter
- Pole Position - Højre side
- Godkendt til 34 gokarts
- Beliggende i Ikast-Brande Kommune



Ikast

Information

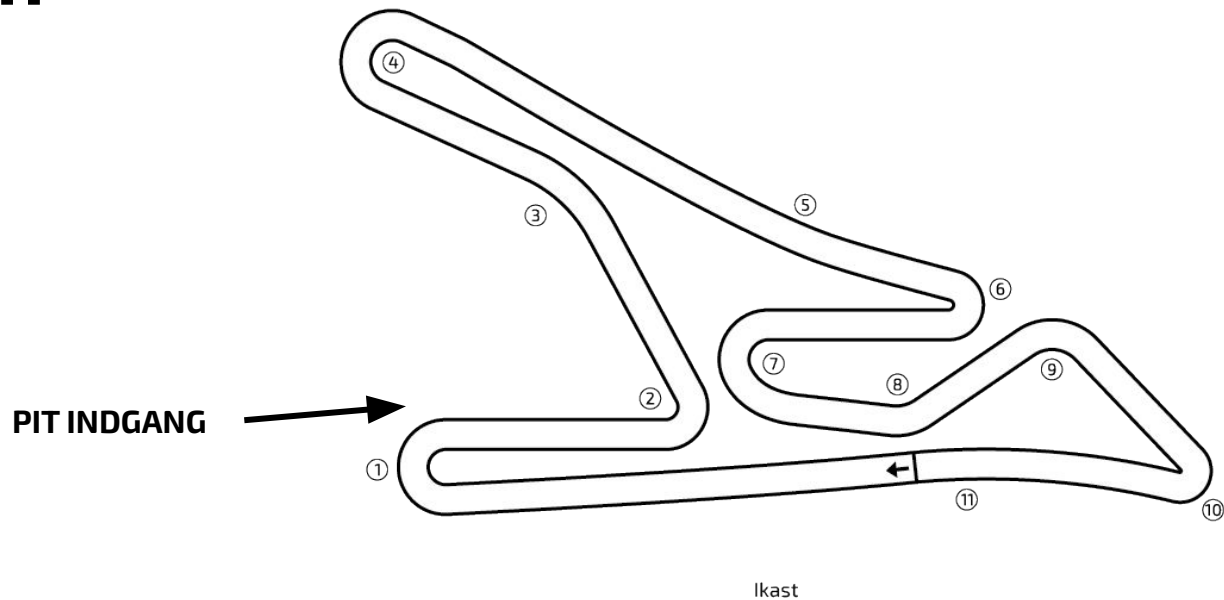


Rød linje

- Ingen overhaling herfra
- Ingen dækopvarming/prøvestarter herfra (5 sek straf)
- 2 rækker fra rød linje rullende start (undtagen KZ-2)



Information

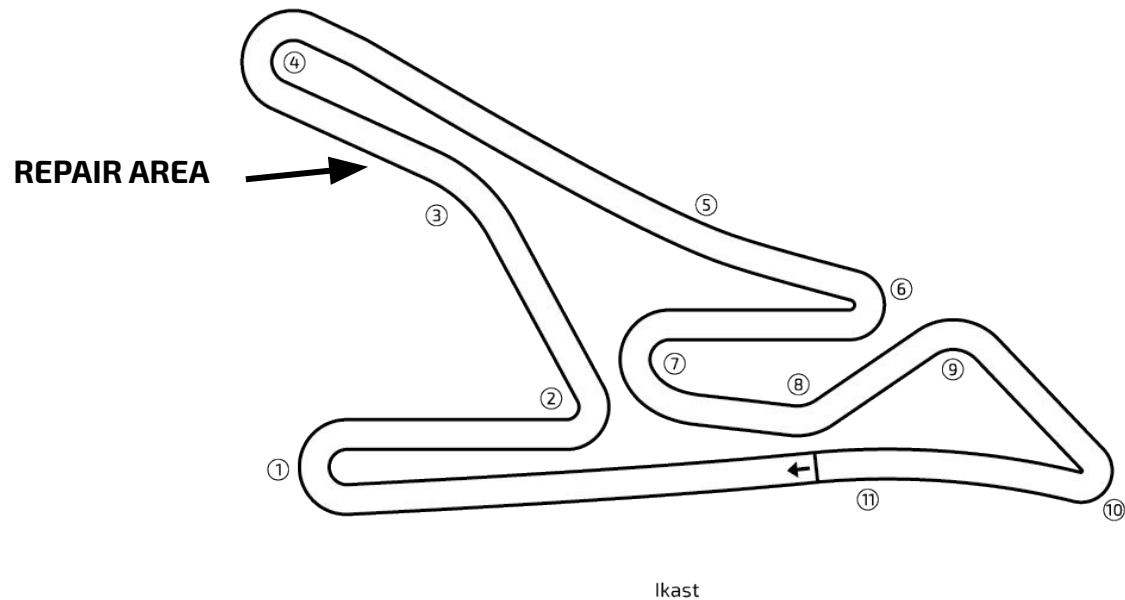


Pit indgang

- Kørsel i pit foregår i langsomt tempo
- Ingen overhaling i pit indkørsel



Information



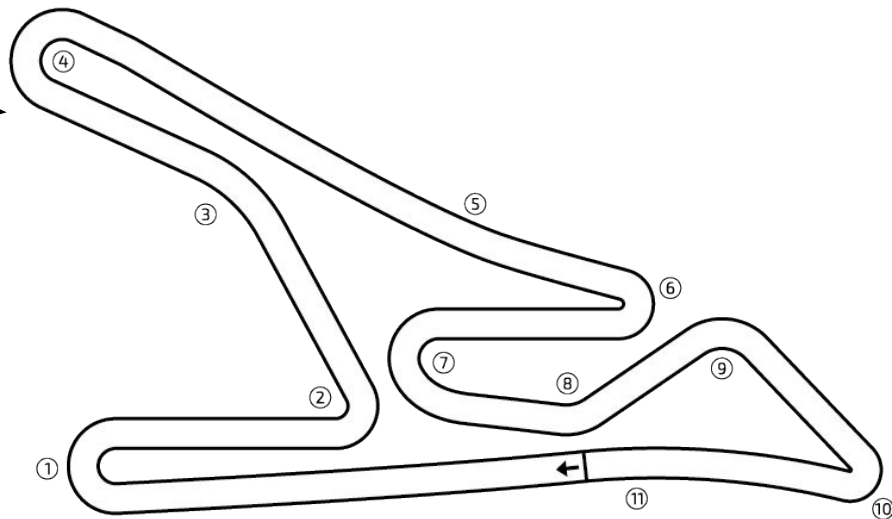
Repair Area

- Repair Area er på venstre side af de hvide striber.
- Al stop under løb og træninger skal foregå i Repair Area, det er ikke tilladt at stoppe på vejen. Den skal være fri.



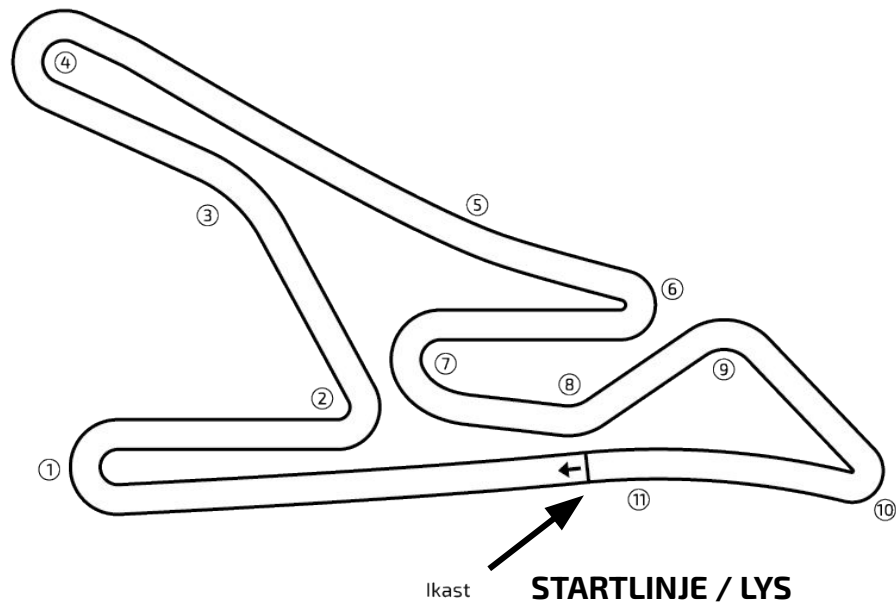
Information

PIT UDGANG



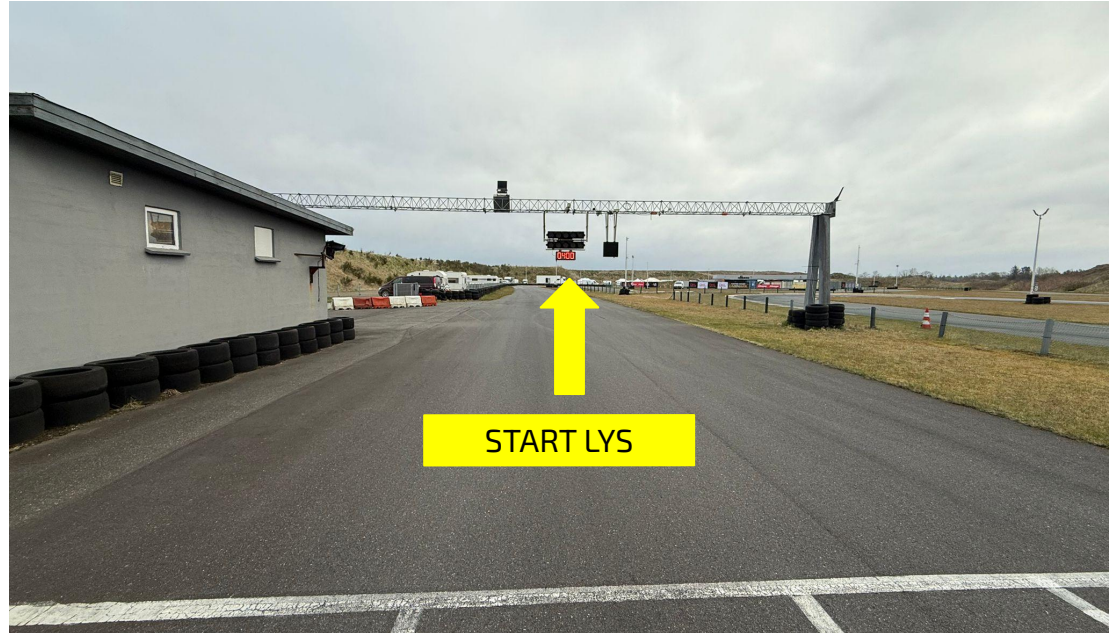
Ikast

Information



Start lys / Ur

- Rullende start: Rødt lys slukker
- Stående start: Rødt lys tæller op til 4 og går fra 4 røde til slukket
- Annulleret start vises med gult lys på startlyset.
- Uret viser hvor mange min. der er tilbage af sessionen



Godt race!

DKL
DANISH KARTING LEAGUE
